

**2012 M. LAPKRIČIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/EB, KURIA SUKURIAMA BENDRA
EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ, KAI KURIŲ STRAIPSNIŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ
PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė</p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas (toliau – GTK)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymas Nr. XIII-1858 (toliau – Įstatymas Nr. XIII-1858)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. įsakymas Nr. 3-259 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašas)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7¹, 9, 10¹, 15, 19, 22, 23, 23¹, 24, 24¹, 25, 25², 29⁸, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25⁴, 30⁵ straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo lygis</p>
<p align="center">II SKYRIUS SAJUNGOS GELEŽINKELIŲ PLĖTRA 1 SKIRSNIS Valdymo nepriklausomumas</p> <p><...></p>	<p>GTK</p> <p>4 straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos principai</p> <p>Geležinkelių transporto veiklos principai yra šie:</p> <p><...> 2) sąžininga konkurencija su kitomis transporto šakomis;</p> <p>3) geležinkelio įmonių (vežėjų) savarankiškumas tvarkant administracinius, ekonominius, buhalterinius ir vidaus kontrolės reikalus.“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>5 straipsnis</p> <p>Geležinkelio įmonių valdymas pagal komercinius principus</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelio įmonėms būtų suteikta galimybė savo veiklą reguliuoti pagal rinkos poreikius ir kad už šios veiklos tvarkymą būtų atsakingi tų geležinkelio įmonių valdymo organai tam, kad būtų teikiamos veiksmingos ir atitinkamos reikiamos kokybės paslaugos kuo mažesne kaina.</p>	<p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p><...></p> <p>24 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 34 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„1. Keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais, įskaitant kombinuotąjį keleivių vežimą vietiniais maršrutais, tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas). Didžiausi leistini nustatyti tarifai turi būti suderinti su Valstybine energetikos reguliavimo taryba. Bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas).“</p>	
<p>3 SKIRSNIS</p> <p>Finansinės padėties pagerinimas</p> <p>8 straipsnis</p> <p>Infrastruktūros valdytojo finansavimas</p> <p><...></p> <p>3. Laikydamasis atitinkamos valstybės narės nustatytos bendrosios politikos ir atsižvelgdamas į 1 dalyje nurodytą strategiją ir 2 dalyje nurodytą valstybių narių teikiamą finansavimą, infrastruktūros valdytojas priima verslo planą, įskaitant investicijų ir finansines programas. Planas rengiamas siekiant užtikrinti optimalų ir veiksmingą infrastruktūros panaudojimą, suteikimą ir plėtrą, užtikrinant finansinę pusiausvyrą ir numatant priemones šiems tikslams pasiekti. Infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad prieš infrastruktūros valdytojui patvirtinant verslo planą žinomi pareiškėjai ir pateikę prašymą potencialūs pareiškėjai galėtų gauti atitinkamą informaciją ir turėtų galimybę pateikti savo nuomonę dėl verslo plano turinio – prieigos prie infrastruktūros ir jos naudojimo sąlygų bei infrastruktūros pobūdžio, jos užtikrinimo ir vystymo.</p>	<p>GTK</p> <p>23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, jos pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p><..></p> <p>16. <...> Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia veiklos planą, suderintą su Vyriausybės tvirtinama nacionaline susisiekimo plėtros programa ir atitinkantį viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje planuojamą valstybės biudžeto finansavimą.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašas</p> <p><...></p> <p>2. Veiklos planas rengiamas siekiant užtikrinti efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų balansą ir numatyti priemones šiems tikslams pasiekti, taip pat siekiant užtikrinti skaidrią prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros.</p> <p><...></p> <p>4. Veiklos planas turi būti rengiamas ne trumpesniam kaip 4 metų laikotarpiui.</p> <p>5. Veiklos planas turi būti atnaujinamas kiekvienais metais ne vėliau kaip iki vasario 15 d. Į atnaujinamą veiklos planą įtraukiami naujai kalendoriniais metais planuojami atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo darbai, viešosios geležinkelių</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>infrastruktūros plėtros programos, nurodomi šių darbų bei programų finansavimo šaltiniai.</p> <p>6. Veiklos plane turi būti nurodyta:</p> <p>6.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai, pateikti kaip rodikliai ir kokybės kriterijai, ir priemonės šiems tikslams pasiekti;</p> <p>6.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės charakteristikos arba pateikiama nuoroda į Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatus;</p> <p>6.3. naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos;</p> <p>6.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planai, kuriuose nurodomi kiekvienais kalendoriniais metais numatomi atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo darbai, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programos, šių planų ir programų finansavimo šaltiniai.</p> <p><...></p> <p>8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, likus ne mažiau kaip 40 darbo dienų iki numatomos veiklos plano patvirtinimo ar atnaujinimo dienos, veiklos plano projektą paskelbia savo interneto svetainėje ir pateikia jį žinomiems pareiškėjams ir galimiems pareiškėjams raštu ir nurodo ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą pastaboms ir pasiūlymams dėl veiklos plano projekto pateikti. Galimiems pareiškėjams veiklos plano projektas pastaboms ir pasiūlymams pateikiamas, jeigu jie iki einamųjų metų lapkričio 15 d. raštu kreipiasi į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl kitų metų veiklos plano projekto pateikimo pastabos ir pasiūlymams gauti. Žinomiems pareiškėjams veiklos plano projektas teikiamas, jeigu jie per pastaruosius trejus metus buvo teikę paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.</p> <p>9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina gautas pastabas ir pasiūlymus dėl veiklos plano projekto ir apie pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos numatoma neatsižvelgti ar atsižvelgti iš dalies, ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo jų gavimo dienos raštu informuoja pastabas ir pasiūlymus dėl veiklos plano projekto pateikusius asmenis ir nurodo neatsižvelgimo ar atsižvelgimo iš dalies į pateiktas pastabas ir pasiūlymus priežastis.</p> <p>10. Veiklos plano projektas, patikslintas pagal pateiktas pastabas ir pasiūlymus, jeigu tokių buvo gauta ir jeigu į juos buvo atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki numatomos</p>	
--	--	--

	<p>veiklos plano patvirtinimo ar atnaujinimo dienos kartu su Aprašo 9 punkte nurodytų raštų kopijomis turi būti pateiktas derinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai.</p> <p>11. Veiklos planą tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas.</p> <p>12. Veiklos planas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jo patvirtinimo ar atnaujinimo dienos, bet ne vėliau kaip iki einamųjų metų vasario 15 d., paskelbiamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p><...></p> <p>5. Pakeisti 23 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„16. <...> Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia veiklos planą, kuriame nurodytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros priemonės turi atitikti suderintą su Vyriausybės virtinama tvirtinamoje nacionaline nacionalinėje susisiekimo plėtros programa programoje nurodytas pažangos priemones, susijusias su viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimu, modernizavimu ir plėtra, atitinkantį viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje planuojamą valstybės biudžeto finansavimą.“</p>	
<p><...></p> <p>4. Valstybės narės užtikrina, kad esant įprastoms verslo sąlygoms ir per pagrįstą laikotarpį, neviršijantį penkerių metų, infrastruktūros valdytojo pelno (nuostolių) ataskaitoje būtų bent išlaikytas balansas tarp, viena vertus, iš infrastruktūros mokesčių gautų pajamų, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės skirtų lėšų, įskaitant atitinkamais atvejais išankstinius valstybės mokėjimus, ir, kita vertus, infrastruktūros išlaidų.</p>	<p>GTK</p> <p>23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, jos pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p><...></p> <p>16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje planuojamas valstybės biudžeto finansavimas turi būti pakankamas, kad tais atvejais, kai veiklos sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip 5 metų laikotarpį būtų išlaikytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų ir sąnaudų, patirtų vykdant Kodekso 24 straipsnyje</p>	Visiškas

<p>Nedarant poveikio galimam ilgalaikiam tikslui, kad visų transporto rūšių infrastruktūros išlaidas padengtų jos naudotojai esant tinkamai ir nediskriminuojančiai įvairių transporto rūšių konkurencijai, tais atvejais, kai geležinkelių transportas gali konkuruoti su kitomis transporto rūšimis, laikydamasi 31 ir 32 straipsniuose nurodytos apmokestinimo sistemos, valstybė narė gali pareikalaus, kad infrastruktūros valdytojas pajamas ir išlaidas subalansuotų be valstybės lėšų.</p>	<p>nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, balansas.<...>.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p><...></p> <p>5. Pakeisti 23 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje planuojamas valstybės biudžeto finansavimas, išskyrus atvejį, kai Vyriausybė ar jos įgaliota institucija įpareigoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją jo veiklos pajamas ir sąnaudas subalansuoti be valstybės biudžeto lėšų, turi būti pakankamas, kad tais atvejais, kai geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip 5 metų laikotarpį,—būtų išlaikytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų ir sąnaudų, patirtų vykdant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, išskyrus sąnaudas, kurios nevertinamos apskaičiuojant valstybės biudžeto lėšų poreikį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, balansas.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali būti įpareigotas jo veiklos pajamas ir sąnaudas subalansuoti be valstybės biudžeto lėšų, tik jei vežimas geležinkelių transportu gali konkuruoti su vežimu kitų rūšių transportu.</p> <p>Susisiekiimo ministras, siekdamas užtikrinti valstybės biudžeto lėšų panaudojimo pagrįstumą ir ekonomiškumą, nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos pajamų ir sąnaudų balansavimo tvarką, kurioje, be kita ko, nurodo sąnaudas, kurios nevertinamos apskaičiuojant valstybės biudžeto lėšų poreikį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, ir detalizuoja skirtų valstybės biudžeto lėšų naudojimo ir atsiskaitymo už jų panaudojimą tvarką.</p> <p><...>“</p>	
<p><i>11 straipsnis</i></p>	<p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p>	<p>Visiškas</p>

<p align="center">Prieigos teisės ir teisės įlaipinti ir išlaipinti keleivius ribojimas</p> <p>1. Valstybės narės gali riboti 10 straipsnyje nustatytą prieigos teisę paslaugoms tarp išvykimo vietos ir paskirties vietos, kurioms taikoma viena ar kelios viešųjų paslaugų sutartys, atitinkančios Sąjungos teisę. Tokiais apribojimais negali būti ribojama teisė įlaipinti keleivius bet kurioje stotyje, esančioje tarptautinės paslaugos maršrute, ir juos išlaipinti kitoje stotyje, įskaitant toje pačioje valstybėje narėje esančias stotis, išskyrus atvejus, kai dėl naudojimosi šia teise iškiltų pavojus viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai.</p> <p><...></p>	<p>25 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 33 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„4. Geležinkelio įmonė (vežėjas), veždama keleivius tarptautiniais maršrutais, turi teisę įlaipinti ir išlaipinti keleivius bet kurioje Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje traukinio važiavimo maršruto geležinkelio stotyje, stotelėje, išskyrus atvejį, kai rinkos reguliuotojas Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1795 nustatyta tvarka priima sprendimą, kad dėl naudojimosi šia teise iškiltų pavojus sudarytos (-ų) viešųjų paslaugų teikimo sutarties (-ių) ekonominei pusiausvyrai. Prašymo atlikti ekonominės pusiausvyros įvertinimą pateikimo ir nagrinėjimo tvarką, kiek ji nenustatyta Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1795, nustato susisiekimo ministras.“</p>	
<p align="center">2 SKIRSNIS</p> <p align="center"><i>Infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai</i></p> <p align="center">29 straipsnis</p> <p align="center"><i>Mokesčių įvedimas, nustatymas ir surinkimas</i></p> <p>1. Valstybės narės, laikydamosi 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo, nustato apmokestinimo sistemą.</p> <p>Taikydamos tą sąlygą, valstybės narės taip pat nustato konkrečias apmokestinimo taisykles arba suteikia tokius įgaliojimus infrastruktūros valdytojui.</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad tinklo nuostatuose būtų pateikta apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės arba nurodyta tinklavietė, kurioje būtų paskelbtos apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės.</p> <p>Mokesčius už naudojimąsi infrastruktūra nustato ir juos surenka infrastruktūros valdytojas, laikydamasis nustatytos apmokestinimo sistemos ir apmokestinimo taisyklių.</p> <p>Nedarant poveikio 4 straipsnyje nustatytam valdymo nepriklausomumui, jeigu teisė buvo tiesiogiai suteikta konstituciniu įstatymu anksčiau nei 2010 m. gruodžio 15 d., nacionalinis parlamentas gali turėti teisę nagrinėti ir prireikus peržiūrėti infrastruktūros valdytojo nustatytą mokesčių dydį. Tokia peržiūra turi būti užtikrinama, kad mokesčiai atitiktų šios direktyvos reikalavimus, nustatytą apmokestinimo sistemą ir apmokestinimo taisykles.</p>	<p>GTK</p> <p>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</p> <p>1. Geležinkelio įmonės (vežėjai), pareiškėjai, sudarę sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, o tuo atveju, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skirti tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, – ir užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti.</p> <p>2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti (toliau kartu šiame straipsnyje – užmokesčiai) sudedamąsias dalis, užmokesčių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, sudariusių sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtinų užmokesčių dydžių apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.</p> <p><...></p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 25 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti (toliau kartu šiame straipsnyje – užmokesčiai) sudedamąsias dalis, užmokesčių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, sudariusių sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtinų užmokesčių dydžių apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, vadovaudamasis šiame straipsnyje nustatytais užmokesčių apskaičiavimo sąlygomis ir tvarka bei susisiekimu ministro nustatytais užmokesčių apskaičiavimo ir mokėjimo principais, nustato Vyriausybė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.“</p> <p><...></p>	
<p>2. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad visame jų tinkle būtų taikoma tais pačiais principais pagrįsta apmokestinimo sistema, išskyrus tuos atvejus, kai pagal 32 straipsnio 3 dalį taikomos ypatingos priemonės.</p>	<p>GTK</p> <p>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</p> <p><...></p> <p>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms (teikiantiems) tokias pat keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčių dydžiai.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>16 straipsnis. Kodekso papildymas 25⁴ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 25⁴ straipsniu: „25⁴ straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidos <...> 4. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nusprendžia taikyti nuolaidas, vienodo dydžio nuolaidos turi būti taikomos be diskriminacijos visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms tokias pat vežimo geležinkelių transportu paslaugas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytuose segmentuose.</p> <p><...></p>	Visiškas
<p>3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad taikant apmokestinimo sistemą įvairioms geležinkelio įmonėms, panašioje rinkos dalyje teikiančioms lygiaverčio pobūdžio paslaugas, būtų nustatomi lygiaverčiai ir nediskriminuojantys</p>	<p>GTK</p> <p>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</p> <p><...></p>	Visiškas

<p>mokesčiai ir kad faktiškai taikomi mokesčiai atitiktų tinklo nuostatuose nustatytas taisykles.</p>	<p>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms (teikiantiems) tokias pat keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčių dydžiai.</p> <p><...></p> <p>8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, kad užmokesčiai, kuriuos jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, apskaičiuoti šio straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka.</p>	
<p>3. Nedarant poveikio šio straipsnio 4 ar 5 daliai arba 32 straipsniui, už minimalų prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nustatomi mokesčiai turi būti lygūs išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.</p> <p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina priemonės, kuriose išdėstoma išlaidų, tiesioginiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarka. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti laipsniškai prisitaikyti prie tos tvarkos per ne ilgiau kaip ketverius metus nuo tų įgyvendinimo aktų įsigaliojimo dienos.</p>	<p>GTK</p> <p>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</p> <p><...></p> <p>3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</p>	Visiškas
<p>4. Į 3 dalyje nurodytus infrastruktūros mokesčius gali būti įtrauktas mokestis, atspindintis konkrečios perpildytos infrastruktūros dalies pajėgumų stoką.</p>	<p>GTK</p> <p>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</p> <p><...></p> <p>4. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti didesnis negu išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, tačiau negali viršyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, patirtų vykdant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, šiais atvejais:</p> <p><...></p> <p>3) šio Kodekso 29³ straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;</p> <p><...></p>	Visiškas

<p>5. Infrastruktūros mokesčiai, nurodyti 3 dalyje, gali būti keičiami siekiant atsižvelgti į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatacijos, išlaidas. Mokesčio keitimas diferencijuojamas atsižvelgiant į poveikio aplinkai dydį.</p> <p>Remdamasi infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, reguliavimo institucijų ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir atsižvelgdama į taikomas diferencijavimo pagal triukšmą sistemas, Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant apmokestinimą už triukšmo poveikio aplinkai išlaidas, įskaitant šio taikymo trukmę, ir sudarant galimybę diferencijuoti infrastruktūros mokesčius, kad atitinkamai būtų atsižvelgiama į zonos, kuriai daromas poveikis, jautrumą dėl joje keliamo triukšmo, ypač į gyventojų, kuriems daromas poveikis, skaičių ir traukinių sudėtį, kuri turi įtakos keliamo triukšmo lygiui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p> <p>Atliekant bet kokius infrastruktūros mokesčių pakeitimus, kuriais siekiama atsižvelgti į keliamo triukšmo poveikį, turi būti skatinama modifikuoti riedmenis, įrengiant ekonomiškai naudingiausias mažai triukšmo keliančias stabdymo technologijas. Vis dėlto apmokestinti išlaidas aplinkos apsaugai, kai taip apmokestinant padidėja bendros infrastruktūros valdytojo gaunamos pajamos, galima tik tuo atveju, jeigu toks apmokestinimas taikomas už krovinių vežimą keliais pagal Sąjungos teisę.</p> <p>Jeigu iš išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo gaunama papildomų pajamų, sprendimą dėl tų pajamų panaudojimo priima valstybės narės.</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad būtų saugoma informacija, reikalinga tam, kad būtų galima nustatyti išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo kilmę ir jo taikymą. Valstybės narės teikia šią informaciją Komisijai, jos prašymu.</p>	<p>GTK</p> <p>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</p> <p><...></p> <p>5. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti nustatomas didesnis negu išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, atsižvelgiant į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas ir tik tuo atveju, jeigu krovinių vežimas automobilių keliais yra apmokestinamas atsižvelgiant į krovinių vežimo automobilių keliais poveikį aplinkai.</p> <p><...></p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------

<p>6. Siekiant išvengti nepageidaujamų neproporcingų svyravimų, 3, 4 ir 5 dalyse nurodyti mokesčiai gali būti išreikšti kaip aritmetinis vidurkis, apskaičiuotas remiantis pagrįstu traukinių reisų ir laikotarpių skaičiumi. Tačiau santykinis infrastruktūros mokesčio dydis turi būti siejamas su teikiamoms paslaugoms priskirtinomis išlaidomis.</p> <p><...></p>	<p>Nutarimas Nr.</p> <p>4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$ <p>t – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);</p> <p>I – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, išreikštos Eur;</p> <p>A – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).</p> <p><...></p> <p>11. Kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$ <p>e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km);</p> <p>T_e – faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugą (Eur);</p> <p>R_e – faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, rida (trauk. km).</p> <p><...></p> <p>15. Kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$ <p>e – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km;</p>	<p>Visiškas</p>
--	---	-----------------

	<p>T_e – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą, išreikštos Eur;</p> <p>R_e – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida, išreikšta trauk. km.</p> <p><...></p>	
<p><i>33 straipsnis</i></p> <p>Nuolaidos</p> <p>1. Nedarant poveikio SESV 101, 102, 106 ir 107 straipsniams ir nepaisant šios direktyvos 31 straipsnio 3 dalyje nustatyto tiesioginių išlaidų principo, visos mokesčių, kuriuos infrastruktūros valdytojas taiko geležinkelio įmonei už kiekvieną paslaugą, nuolaidos turi atitikti šiame straipsnyje nustatytus kriterijus.</p> <p>2. Nuolaidos, išskyrus 3 dalį, apsiriboja faktine infrastruktūros valdytojo administracinių išlaidų ekonomija. Nustatant nuolaidos dydį, į išlaidų ekonomiją, kuri jau įtraukta į taikomą mokestį, galima neatsižvelgti.</p> <p>3. Infrastruktūros valdytojai tam tikriems vežimo srautams gali taikyti sistemas, kuriomis galėtų naudotis visi infrastruktūros naudotojai, suteikdami terminuotas nuolaidas, kuriomis siekiama paskatinti naujų geležinkelių paslaugų atsiradimą, arba nuolaidas, skatinančias naudoti itin per mažai naudojamas linijas.</p> <p>4. Nuolaidos gali būti siejamos tik su tam tikrai infrastruktūros daliai taikomais mokesčiais.</p> <p>5. Panašioms paslaugoms taikomos panašios nuolaidų sistemos. Nuolaidų sistemos be diskriminacijos taikomos visoms geležinkelio įmonėms.</p>	<p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p><...></p> <p>16 straipsnis. Kodekso papildymas 25⁴ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 25⁴ straipsniu:</p> <p>„25⁴ straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidos</p> <p>1. Siekdamas paskatinti naujų vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle ir (arba) padidinti naudojimąsi konkrečiomis geležinkelių linijomis, kuriose geležinkelių transporto eismo intensyvumas yra mažesnis nei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo nuostatuose nurodyta mažo geležinkelių transporto eismo intensyvumo reikšmė, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikyti fiksuoto dydžio užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudarančių įmokų, išskyrus įmokas, kurios apskaičiuojamos taikant šio Kodekso 25 straipsnio 3 dalyje nurodytą reikalavimą, tarifų nuolaidas (toliau – nuolaidos).</p> <p>2. Naujomis vežimo geležinkelių transportu paslaugomis laikomos vežimo geležinkelių transportu paslaugos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytuose geležinkelių transporto rinkos segmentuose, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) iš viso nevykdė vežimo geležinkelių transportu veiklos arba ją vykdė daugiau kaip prieš tris tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpius, arba ją vykdo ne ilgiau kaip tris tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpius iš eilės..</p> <p>3. Nuolaidos naujoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms paskatinti gali būti taikomos ne ilgiau kaip tris tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpius.</p> <p>4. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nusprendžia taikyti nuolaidas, vienodo dydžio nuolaidos turi būti taikomos be diskriminacijos visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms</p>	Visiškas

	<p>tokias pat vežimo geležinkelių transportu paslaugas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytuose segmentuose.</p> <p>5. Nuolaidų dydžius ir jų taikymo tvarką viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi nurodyti Tinklo nuostatuose ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio metu būtų taikomos nuolaidos, įsigaliojimo dienos.“</p>	
<p><i>36 straipsnis</i></p> <p>Mokesčiai už pajėgumų rezervavimą</p> <p>Infrastruktūros valdytojai gali imti atitinkamą mokestį už paskirstytus, tačiau nepanaudotus pajėgumus. Tas mokestis už nepanaudojimą turi skatinti veiksmingai panaudoti pajėgumus. Tokio mokesčio nustatymas pareiškėjams yra privalomas, kai pareiškėjai, kuriems paskirta traukinio linija, reguliariai jos arba jos dalių nepanaudoja. Siekdami nustatyti šį mokestį infrastruktūros valdytojai savo tinklo nuostatose paskelbia kriterijus, kuriais remiantis nustatomas tokio nepanaudojimo faktas. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija kontroliuoja tokius kriterijus vadovaudamasi 56 straipsniu. Šio mokesčio mokėjimus atlieka arba pareiškėjas, arba geležinkelio įmonė, paskirta pagal 41 straipsnio 1 dalį. Infrastruktūros valdytojas visada turi galėti kiekvieną suinteresuotąjį asmenį informuoti apie geležinkelio įmonėms naudotojoms paskirstytus infrastruktūros pajėgumus.</p>	<p>Įstatymas Nr. XIII-1858</p> <p>17 straipsnis. Kodekso papildymas 25² straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 25² straipsniu:</p> <p>„25² straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą</p> <p>1. Jeigu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu buvo nepanaudota ne mažiau kaip 10 procentų visų skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali nustatyti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, išskyrus atvejį, kai šį užmokestį privaloma nustatyti pagal šio straipsnio 2 dalį.</p> <p>2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami reguliariai.</p> <p>3. Prieš nustatydamas užmokestį už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apibrėžia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, ir pateikia juos derinti rinkos reguliuotojui. Su rinkos reguliuotoju suderintus šioje dalyje nurodytus kriterijus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir nurodo Tinklo nuostatuose.</p> <p><...></p>	Visiškas
<p><i>36 straipsnis</i></p> <p>Mokesčiai už pajėgumų rezervavimą</p> <p>Infrastruktūros valdytojai gali imti atitinkamą mokestį už paskirstytus, tačiau nepanaudotus pajėgumus. Tas mokestis už nepanaudojimą turi skatinti veiksmingai panaudoti pajėgumus. Tokio mokesčio nustatymas pareiškėjams yra privalomas, kai pareiškėjai, kuriems paskirta traukinio linija, reguliariai jos arba</p>	<p>Įstatymas Nr. XIII-1858</p> <p>17 straipsnis. Kodekso papildymas 25² straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 25² straipsniu:</p> <p>„25² straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą</p>	Visiškas

<p>jos dalių nepanaudoja. Siekdami nustatyti šį mokestį infrastruktūros valdytojai savo tinklo nuostatose paskelbia kriterijus, kuriais remiantis nustatomas tokio nepanaudojimo faktas. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija kontroliuoja tokius kriterijus vadovaudamasi 56 straipsniu. Šio mokesčio mokėjimus atlieka arba pareiškėjas, arba geležinkelio įmonė, paskirta pagal 41 straipsnio 1 dalį. Infrastruktūros valdytojas visada turi galėti kiekvieną suinteresuotąjį asmenį informuoti apie geležinkelio įmonėms naudotojoms paskirstytus infrastruktūros pajėgumus.</p>	<p>1. Jeigu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu buvo nepanaudota ne mažiau kaip 10 procentų visų skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali nustatyti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, išskyrus atvejį, kai šį užmokestį privaloma nustatyti pagal šio straipsnio 2 dalį.</p> <p>2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami reguliariai.</p> <p>3. Prieš nustatydamas užmokestį už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apibrėžia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, ir pateikia juos derinti rinkos reguliuotojui. Su rinkos reguliuotoju suderintus šioje dalyje nurodytus kriterijus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir nurodo Tinklo nuostatuose.</p> <p><...></p>	
<p style="text-align: center;"><i>56 straipsnis</i> <i>Reguliavimo institucijos funkcijos</i></p> <p><...></p> <p>1. Nedarant poveikio 46 straipsnio 6 daliai, pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai, jeigu mano, kad su juo buvo neteisingai pasielgta, jis buvo diskriminuojamas arba kaip nors kitaip nukentėjo; visų pirma, pareiškėjas gali apskųsti infrastruktūros valdytojo arba atitinkamais atvejais geležinkelio įmonės arba paslaugų įrenginių operatoriaus priimtus sprendimus dėl:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) preliminarinių ir galutinių tinklo nuostatų redakcijų; b) tinklo nuostatuose nustatytų kriterijų; c) pajėgumų paskirstymo ir jo rezultatų; d) apmokestinimo sistemos; e) infrastruktūros mokesčių, kuriuos jis turi arba gali turėti sumokėti, dydžio ar struktūros; f) prieigos priemonių pagal 10–13 straipsnius; 	<p>GTK pakeitimo įstatymo projektas 3 straipsnis. 7¹ straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 7¹ straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarkos, apskaičiuoto ir mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidų taikymo ar netaikymo, apskaičiuoto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidos dydžio, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios</p>	<p>Visiškas</p>

<p>g) prieigos prie paslaugų pagal 13 straipsnį ir apmokestinimo už jas.</p>	<p>geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atitikties šio Kodekso 23, 24, 24¹, 24², 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimu kitiems asmenims, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansiniu skaidrumu; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</p>	
<p>5. Reguliavimo institucija savo funkcijoms atlikti turi reikiamus organizacinius pajėgumus, t. y. personalą ir materialinę bazę, kurie yra proporcingi geležinkelių sektoriaus valstybėje narėje svarbai.</p>	<p>GTK pakeitimo įstatymo projektas 3 straipsnis. 7¹ straipsnio pakeitimas <...> 5. Pakeisti 7¹ straipsnio 10 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip: „1) rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų ir valstybės biudžeto lėšų; geležinkelio įmonės (vežėjo) įmoka apskaičiuojama pagal šios geležinkelio įmonės (vežėjo) praėjusių metų faktinę darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais; šios įmokos dydis yra 40 14 eurų už vieną milijoną bruto tonkilometrių;“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>8. Reguliavimo institucija turi įgaliojimus reikalauti, kad infrastruktūros valdytojas, pareiškėjai ar atitinkamoje valstybėje narėje veikianti trečioji šalis suteiktų jai atitinkamą informaciją. Reikalaujama suteikti informacija pateikiama per reguliavimo institucijos nustatytą pagrįstą laikotarpį, kuris negali būti ilgesnis nei vienas mėnuo, nebent išskirtinėmis aplinkybėmis reguliavimo institucija sutinka ir leidžia pratęsti terminą, bet ne ilgiau kaip dviem papildomoms savaitėms. Reguliavimo institucija turi galėti užtikrinti tokių prašymų vykdymą taikant tinkamas nuobaudas,</p>	<p>GTK 7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai <...> 6. Rinkos reguliuotojo teisės: 1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos</p>	<p>Visiškas</p>

<p>įskaitant pinigines baudas. Reguliavimo institucijai teikiamoje informacijoje yra visi duomenys, kurių jai reikia skundų nagrinėjimo ir konkurencijos priežiūros geležinkelių paslaugų rinkose pagal 2 dalį funkcijoms vykdyti. Tokiai informacijai priskiriami duomenys, kurie būtini statistikos ir rinkos stebėjimo tikslais.</p>	<p>Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, savo priimtose konsultavimosi taisyklėse nustatyta tvarka pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles; šios taisyklės nustatomos ir gali būti keičiamos tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs informaciją turintys teikti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai; šios taisyklės ar jų pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šių taisyklių nustatymo ar jų pakeitimo dienos ir pradedami taikyti ne anksčiau kaip kitais kalendoriniais metais;“</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p><...></p> <p>27 straipsnis. Kodekso papildymas aštuntuoju skirsniu.</p> <p style="text-align: center;">„AŠTUNTASIS SKIRSNIS ATSAKOMYBĖ UŽ GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS REIKALAVIMŲ PAŽEIDIMUS</p> <p>68 straipsnis. Rinkos reguliuotojo veiksmai nustačius pažeidimą</p> <p>1. Rinkos reguliuotojas, nustatęs, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius ar geležinkelio įmonė (vežėjas) (toliau – rinkos dalyvis) nesilaikė ar nesilaiko šio Kodekso, jo įgyvendinamųjų teisės aktų ar tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto veiklą, reikalavimų, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, reikalavimų, nevykdo ar netinkamai vykdo rinkos reguliuotojo sprendimą (toliau – pažeidimas), raštu praneša rinkos dalyviui apie nustatytą pažeidimą ir suteikia jam galimybę pareikšti savo nuomonę per ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos.</p>
---	--

	<p>2. Rinkos reguliuotojas turi teisę reikalauti, kad pažeidimas būtų nutrauktas nedelsiant ar per rinkos reguliuotojo nustatytą terminą. Rinkos reguliuotojas skiria įspėjimą ar baudą net ir tuo atveju, jeigu pažeidimas buvo nutrauktas.</p> <p>71 straipsnis. Įspėjimas ir bauda</p> <p>1. Rinkos reguliuotojas rinkos dalyviui skiria:</p> <p><...> 2) už informacijos rinkos reguliuotojui šiame Kodekse, jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose ar tiesiogiai taikomuose Europos Sąjungos teisės aktuose nustatyta tvarka nepateikimą ar pateikimą ne laiku, taip pat netikslios, klaidinančios ar ne visos informacijos pateikimą rinkos reguliuotojui – iki 2 000 eurų baudą.</p> <p><...></p>	
<p>9. Reguliavimo institucija svarsto kiekvieną skundą, prireikus prašo atitinkamos informacijos ir pradeda konsultacijas su visomis atitinkamomis šalimis per vieną mėnesį nuo skundo gavimo dienos. Ji priima sprendimą dėl kiekvieno skundo, imasi veiksmų situacijai ištaisyti ir informuoja atitinkamas šalis apie savo motyvuotą sprendimą per nustatytą pagrįstą laiką, bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip per šešias savaites nuo tada, kai gavo visą reikalingą informaciją. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija prireikus savo iniciatyva nusprendžia, kokiomis tinkamomis priemonėmis pašalinti pareiškėjų diskriminavimą, rinkos iškreipimą ir kitus nepageidaujamus šių rinkų pokyčius, ypač atsižvelgdama į 1 dalies a–g punktus.</p> <p>Reguliavimo institucijos sprendimas privalomas visoms šalims, kurioms tas sprendimas taikomas, ir jam netaikoma kitų administracinių instancijų kontrolė. Savo sprendimų vykdymą reguliavimo institucija užtikrina taikydama tinkamas nuobaudas, įskaitant pinigines baudas.</p> <p>Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti infrastruktūros pajėgumų arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti pajėgumus, reguliavimo institucija arba patvirtina, kad infrastruktūros valdytojo sprendimas turi likti nepakeistas, arba</p>	<p>GTK</p> <p>7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p><...></p> <p>2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą bei apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį. Už rinkos reguliuotojų sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą rinkos reguliuotojas taip pat turi teisę skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus. Rinkos reguliuotojui šio straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatyta tvarka savo iniciatyva nagrinėjant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, šios dalies nuostatos taikomos <i>mutatis mutandis</i>.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p><...></p> <p>27 straipsnis. Kodekso papildymas aštuntuoju skirsniu.</p> <p>„AŠTUNTASIS SKIRSNIS</p>	Visiškas

<p>reikalauja, kad tas sprendimas būtų pakeistas pagal jos pateiktus nurodymus.</p>	<p style="text-align: center;">ATSAKOMYBĖ UŽ GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS REIKALAVIMŲ PAŽEIDIMUS</p> <p>68 straipsnis. Rinkos reguliuotojo veiksmai nustačius pažeidimą</p> <p>1. Rinkos reguliuotojas, nustatęs, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius ar geležinkelio įmonė (vežėjas) (toliau – rinkos dalyvis) nesilaikė ar nesilaiko šio Kodekso, jo įgyvendinamųjų teisės aktų ar tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto veiklą, reikalavimų, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, reikalavimų, nevykdo ar netinkamai vykdo rinkos reguliuotojo sprendimą (toliau – pažeidimas), raštu praneša rinkos dalyviui apie nustatytą pažeidimą ir suteikia jam galimybę pareikšti savo nuomonę per ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos.</p> <p>2. Rinkos reguliuotojas turi teisę reikalauti, kad pažeidimas būtų nutrauktas nedelsiant ar per rinkos reguliuotojo nustatytą terminą. Rinkos reguliuotojas skiria įspėjimą ar baudą net ir tuo atveju, jeigu pažeidimas buvo nutrauktas.</p> <p>71 straipsnis. Įspėjimas ir bauda</p> <p>1. Rinkos reguliuotojas rinkos dalyviui skiria:</p> <p>1) už rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą, už šio Kodekso, jo įgyvendinamųjų teisės aktų ar tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto veiklą, reikalavimų, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, nesilaikymą iki 15 000 eurų baudą, o jeigu toks pažeidimas yra trunkamasis arba tęstinis, – iki 1 500 eurų baudą už kiekvieną pažeidimo vykdymo arba tęsimo dieną;</p> <p><...></p>	
<p style="text-align: center;">II PRIEDAS</p> <p style="text-align: center;">GELEŽINKELIO ĮMONĖMS TEIKTINOS PASLAUGOS</p> <p style="text-align: center;">(nurodytos 13 straipsnyje)</p> <p>2. Prieiga, įskaitant kelių prieigą, suteikiama prie šių paslaugų įrenginių, jei jie yra, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų:</p> <p>a) keleivių stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, įskaitant kelionių informacijos iškabinimo ir tinkamas bilietų įsigijimo paslaugų vietas;</p> <p>b) krovinių terminalai;</p>	<p>GTK</p> <p>30¹ straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai</p> <p>Geležinkelių paslaugų įrenginiai yra šie:</p> <p>1) keleivių geležinkelio stotys, stotelės, jų pastatai ir kiti įrenginiai, išskyrus keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse esančius peronus, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos;</p> <p>2) krovos terminalai;</p> <p>3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;</p> <p>4) postovio geležinkelio keliai;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>c) rūšiavimo stotys ir traukinių formavimo įrenginiai, įskaitant manevravimo įrenginius;</p> <p>d) postovio keliai;</p> <p>e) techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių riedmenų, kuriems reikalingi specialūs įrenginiai, didelės apimties techninei priežiūrai atlikti;</p> <p>f) kiti techniniai įrenginiai, įskaitant valymo ir plovimo įrenginius;</p> <p>g) su geležinkelių veikla susiję jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginiai;</p> <p>h) pagalbai teikti skirti įrenginiai;</p> <p>i) kuro užpildymo įrenginiai ir kuro, už kurį sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai, tiekimas šiems įrenginiams.</p>	<p>5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;</p> <p>6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;</p> <p>7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;</p> <p>8) techninės pagalbos įrenginiai;</p> <p>9) kuro pildymo įrenginiai;</p> <p>10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30³ straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas 18 straipsnis. 30¹ straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: „3) kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;“.</p> <p>2. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5) geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose atliekami geležinkelių riedmenų techninės priežiūros, remonto darbai (depai, cechai, dirbtuvės) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus geležinkelių paslaugų įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;“.</p> <p>3. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) kiti techniniai įrenginiai, geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo paslaugos, taip pat kiti panašūs geležinkelių paslaugų įrenginiai;“.</p> <p>4. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip: „8) traukiniai, suformuoti avarijų ir incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti, taip pat kiti panašūs techninės pagalbos įrenginiai;“.</p> <p>5. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip: „9) statiniai ir įrenginiai, kurie naudojami elektriniuose geležinkelių riedmenyse įrengtoms elektros energijos kaupimo sistemoms įkrauti, taip pat statiniai ir įrenginiai, kurie naudojami geležinkelių riedmenims parengti, kad fiziškai pakeitus asiračius geležinkelių riedmenys galėtų</p>
--	---

<p>3. Papildomas paslaugas gali sudaryti:</p> <p>a) traukos srovė, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, nedarant poveikio Direktyvos 2009/72/EB taikymui;</p> <p>b) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;</p> <p>c) sutartys pagal užsakymą dėl:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pavojingų krovinių transportavimo kontrolės, — pagalbos, kai važiuoja neįprasti traukiniai. 	<p>važiuoti kitokio pločio vėžės geležinkelio keliu, kuro pildymo įranga ir kiti panašūs geležinkelių paslaugų įrenginiai;“.</p> <p>GTK</p> <p>30³ straipsnis. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos ir pagalbinės paslaugos</p> <p>1. Su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbinės paslaugas teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.</p> <p>2. Papildomos paslaugos yra šios:</p> <p>1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose užmokestis nurodomas atskirai nuo užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, apskaičiuoto už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, traukos srovei užtikrinti, tiekimas;</p> <p>2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;</p> <p>3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą;</p> <p>4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>20 straipsnis. 30³ straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 30³ straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„1) traukos srovės, išskyrus elektros energiją, iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis, už kurią sąskaitose faktūrose užmokestis nurodomas atskirai nuo užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, apskaičiuoto už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, traukos srovei užtikrinti, tiekimas, tiekimo užtikrinimas;“.</p>	
---	---	--